



СТОПАНСКА КОМОРА НА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
ECONOMIC CHAMBER OF NORTH MACEDONIA



Здружение на градежништвото, индустријата
на градежни материјали и неметалите

БРОЈКИ ШТО ТРЕБА ДА ГИ ЗНАЕ СЕКОЈ ГРАДЕЖНИК

Септември, 2021

БРОЈКИ ШТО ТРЕБА ДА ГИ ЗНАЕ СЕКОЈ ГРАДЕЖНИК

Издавач

Стопанска комора на Северна Македонија
- Здружение на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите -

„Димитрие Чуповски“ 13
1000 Скопје, Република Северна Македонија

Автори

м-р Нена Николовска

Лектор

м-р Ана Азеска

Печати:

„ЕВРОПА 92“ - АД Кочани

CIP - Каталогизација во публикација
Национална и универзитетска библиотека “Св. Климент Охридски”, Скопје

334.788:624(497.7)(047)

334.788:69(497.7)(047)

НИКОЛОВСКА, Нена

Бројки што треба да ги знае секој градежник / [автор Нена Николовска]. - Скопје : Стопанската комора на Македонија, 2021. - 18 стр. : илустр. ; 21 см

ISBN 978-608-66070-9-8

а) Стопанска комора на Македонија -- Градежништво -- Извештаи

COBISS.MK-ID 55017477



Андреа Серафимовски, претседател на Здружението на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите

Познавањето на градежништвото од фелата е од клучна важност за неговиот развој. Со задоволство ви ја претставувам оваа брошура, чија цел е да даде осврт на развојот и на актуелните состојби во градежништвото и да го разбуди интересот за градежните компании, нивната улога во стопанството и нивното значење за развојот на економијата. Брошурата ќе даде одговор на следните прашања:

- Колкаво е учеството на градежништвото во БДП?
- Каква е структурата на македонските градежни претпријатија?
- Колку лица вработува градежниот сектор?
- Колкава е потрошувачката на градежни материјали и на енергија?
- Колку станови се градат на годишно ниво?
- Колкав е ангажманот на македонските градежни компании во странство?

Здружение на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите

Здружението на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите претставува стручна форма на организирање и на работење во рамките на Стопанската комора, која ги претставува интересите на деловните субјекти од дејностите градежништво, просторно планирање, урбанизам и проектирање, завршни работи во градежништвото, индустрија на градежни материјали и експлоатација и преработка на неметални сировини.

Градежните претпријатија проектираат и градат разни видови објекти од нискоградбата (автопатишта, мотиви и цивилни и воени аеродроми), од високоградбата (станбени, индустриски и јавни објекти) и од хидроградбата (брани, тунели, системи за наводнување, системи за водоснабдување, системи за канализација со пречистителни станици и други).

Градежните претпријатија, покрај во нашата држава, имаат високи референции за проектирање и за изведување градежни работи и во земјите на Блискиот Исток, Русија, Украина, во Албанија, Бугарија, Германија, во Чешка, Србија, Црна Гора, во Босна и Херцеговина и во други земји.

Заложбите на Здружението се креирање подобро деловно опкружување во градежништвото, унапредување на правната рамка и подобрување на условите за зголемување на конкурентноста и на развојот на градежните компании.

Водени од мотото „Со членството моќни, во визиите истрајни!“, веруваме дека само доколку заеднички дејствуваме и доколку ја насочиме енергијата кон остварување развојни цели, можеме да овозможиме раст на градежништвото како стопанска гранка од витално значење за економијата.

Градежништвото, според последните статистички податоци, опфаќа 7,2%¹⁾ од активните деловни субјекти во државата. Бројот на градежни компании бележи тренд на раст во последните десет години. Така, во 2010 година активни биле 4.368 компании, додека, пак, во 2020 година активни се 5.263 компании, што претставува зголемување на бројот на градежни компании за 20,5 %.

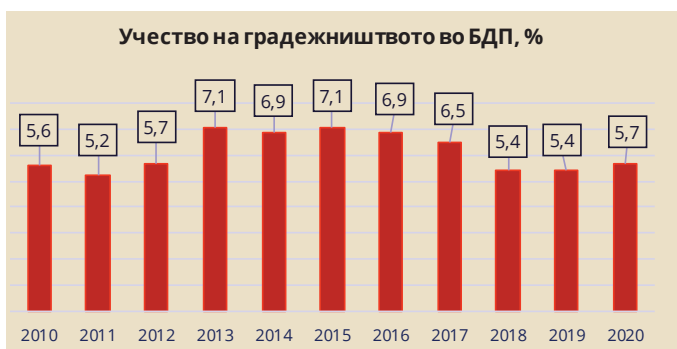


Според последните статистички податоци, најголем дел, или 83,5 %, од деловните субјекти во градежништвото се микро претпријатија со 1 – 9 вработени. Малите претпријатија со 10 – 19 вработени учествуваат со 6,2 %, додека, пак, оние со 20 – 49 вработени учествуваат со 3,7 %. Средните компании, кои вработуваат до 249 лица, се застапени со 1,1 %, додека, пак, големите компании, кои имаат над 250 вработени, имаат најмало учество од само 0,2 %. Иако со најмало учество во структурата,

големите градежни компании се најголеми вработувачи, со најголем придонес кон новосоздадената вредност во домашниот бруто-производ (БДП), како и носители на техничко-технолошките иновации во областа на градежништвото.

¹⁾ Извори на податоци за оваа брошура: Државен завод за статистика (ДЗС), Народна банка на РСМ, Министерство за финансии, Министерство за транспорт и врски и СГТУ „Здравко Цветковски“.

Градежништвото е стопанска гранка од витално значење за домашната економија, со оглед на тоа дека, покрај директното влијание врз економскиот развој, повлекува ангажман и на околу дваесет и пет други стопански гранки. Процентуалното учество на градежништвото во БДП во последните пет години бележи пад од 7,1 % во 2015 на 5,7 % во 2020 година. Развојот на градежништвото и зголемувањето на неговото учество во БДП се условени од инвестициите во големи капитални проекти во патната, железничката и во енергетската инфраструктура и во високоградбата.



Градежните работи сè повеќе добиваа на интензитет, а градежништвото бележи позитивни резултати сè до 2016 година. Позитивниот долгогодишен тренд е прекинат во 2017 и во 2018 година, кога овој сектор бележи негативни стапки на раст од -2,5 % и од -10,8 %, соодветно. Притоа, се потврдуваат констатациите на претставниците од градежниот сектор дека 2018 година беше најтешката година за градежниците во последната декада. По враќањето на градежништвото во колосек во 2019 година, секторот стагнираше во 2020 година, што, пред сè, беше резултат на влијанието на пандемијата на вирусот корона. Иако не беше директно погодено од пандемијата како другите економски сектори (транспортот, угостителството итн.), поради неговата поврзаност со најпогодените сектори и поради случувањата во рамките на глобалната економија, градежништвото ги почувствува последиците од пандемијата со одложен, но не и со помал интензитет.



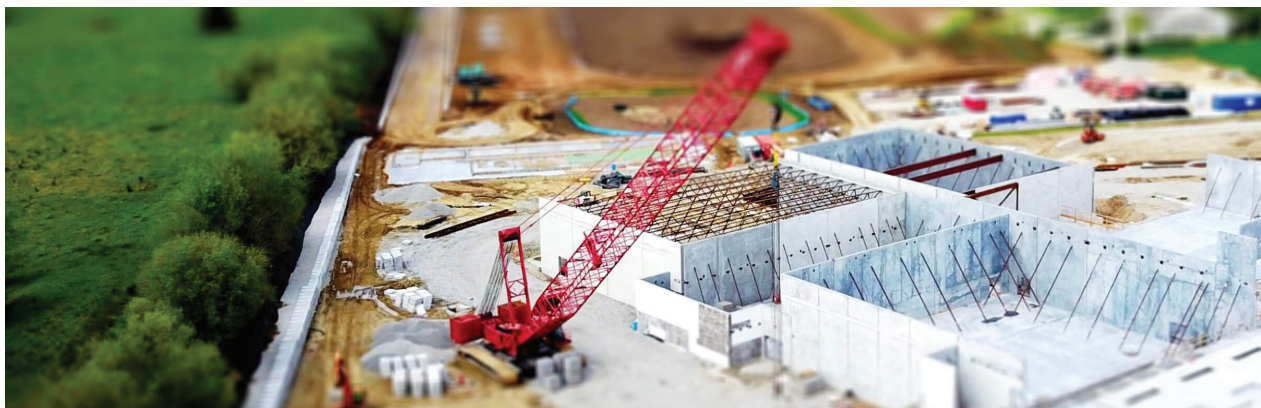
Вредноста на извршените градежни работи во последните десет години изнесува 400,9 милијарди денари, односно бележи раст од 61,7 %. Споредено, ако во 2010 година биле извршени градежни работи во вредност од 25 милијарди денари, во 2020 година градежните работи достигнале вредност од 40,5 милијарди денари. Учеството на станбената изградба во градежните работи во споредениот период е 37,6%, додека, пак, на транспортната инфраструктура е 16,8 %.



Двигатели во нискоградбата се капиталните инвестиции, кај кои главен инвеститор е државата, додека, пак, во високоградбата тоа се вложувањата на домашните приватни инвеститори. Изминатите години градежните компании остваруваат раст на прометот, кој во 2019 година изнесува 92,9 милијарди денари, што претставува зголемување од 103,2 % во однос на 2010 година, кога изнесувал 45,7 милијарди денари. Според последните статистички податоци, најголемо учество во вкупниот остварен промет, со 56,1 %, имаат малите компании. Средните компании учествуваат со 24,7 %, додека, пак, големите компании со 19,2 %.



Директните инвестиции во градежништвото во 2020 година изнесувале 19,3 милиони евра, што претставува пад од 47,2 % во споредба со 2019 година, кога директните инвестиции изнесувале 36,6 милиони евра. Нивото на директни странски инвестиции во градежништвото во последните десет години било најголемо во 2016 година и изнесувало 83,5 милиони евра.



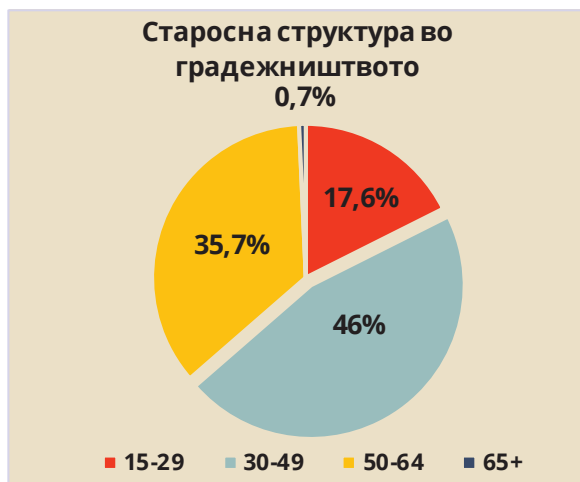
Во периодот 2010 – 2020 година биле издадени вкупно 31.634 одобренја за градење. Од нив само 3.828 одобренја, или 12,1 %, се во делот на нискоградбата, додека, пак, 20.736 одобренја, односно 65,5 % од вкупно издадените одобренја за градење, се во делот на високоградбата, при што најатрактивна во изминатите години е станбената изградба.



Градежништвото низ бројки

Број и структура на вработените

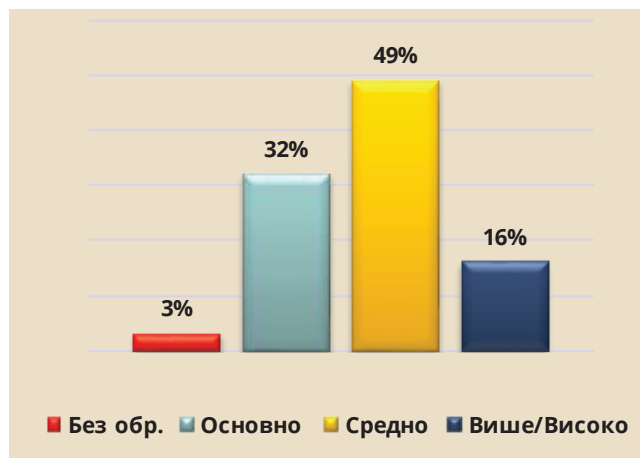
Градежништвото вработува 53.376 лица или 6,7% од вкупниот број вработени во државава во 2020 година. Според податоците, дури 93,8 % од вработените во секторот се мажи, а само 6,2 % се жени, што упатува на заклучокот дека градежната струка е поатрактивна за машката популација.



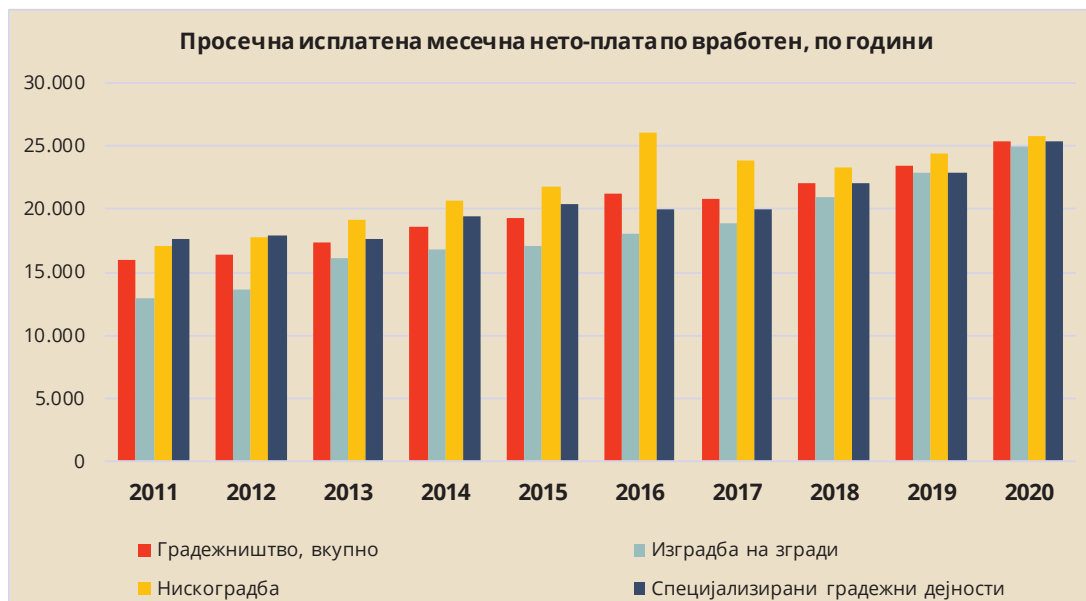
Според последните податоци за училишната подготовка, најголем дел од вработените во градежниот сектор се лица со завршено средно образование (49 %), а потоа следуваат лицата со основно образование (32 %). Инженерскиот кадар (вишо и високо образование, магистри и доктори на науки) учествува со 16 %. Во секторот се вработени и лица кои се без образование, односно со незавршено основно образование (3 %).



Последните податоци за старосната структура на вработените во градежништвото покажуваат дека најголем процент се лица на возраст од 30 до 49 години (46 %), а по нив следува категоријата лица на возраст од 50 до 64 години (35,7 %). Младите лица на возраст од 15 до 29 години се најмалку застапени како работници во оваа стопанска гранка, со само 17,6 %.



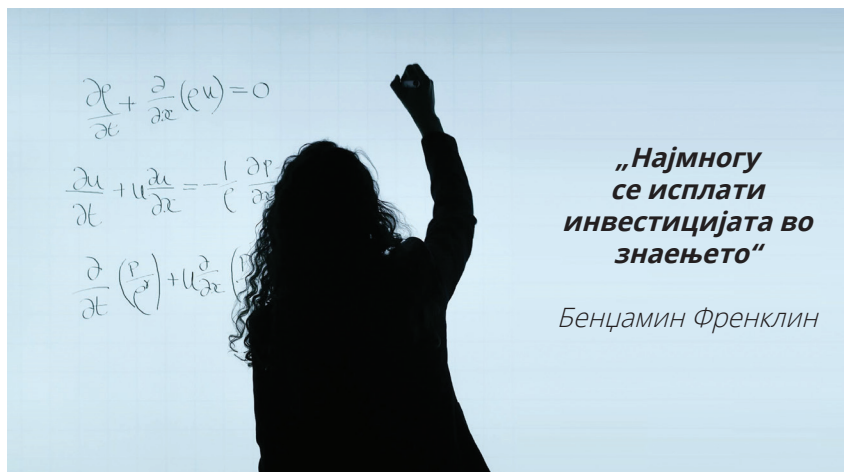
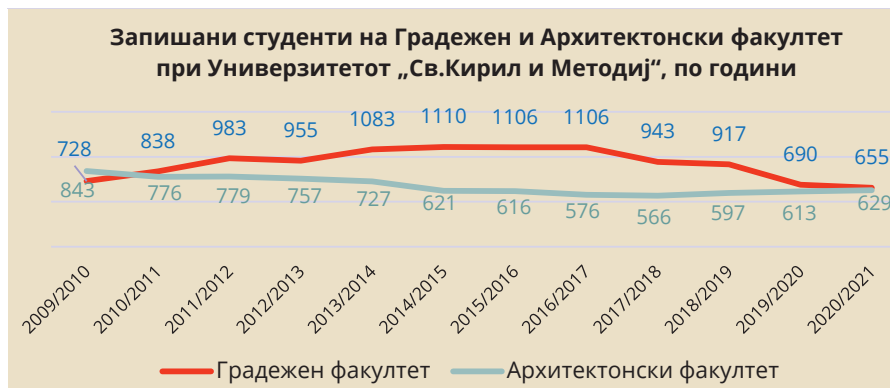
Просечната исплатена нето-плата од вработен во градежништвото во 2020 година изнесува 25.375 денари и бележи раст од 58,7 % во однос на 2011 година. Просечната нето-плата во 2020 година во нискоградбата е за 3 % повисока од просечната нето-плата во високоградбата (изградба на згради). Меѓутоа, во изминатите десет години платите во високоградбата (изградба на згради) бележат поголем тренд на раст од платите во нискоградбата.



Градежниот факултет при Универзитетот „Св. Кирил и Методиј“ е најстариот технички факултет во нашата држава, кој образува интелектуален потенцијал од областа на градежништвото, геодезијата и на геотехниката. По растечкиот тренд во периодот 2009 – 2014 година, интересот на младите за упис на овој факултет континуирано опаѓа во периодот

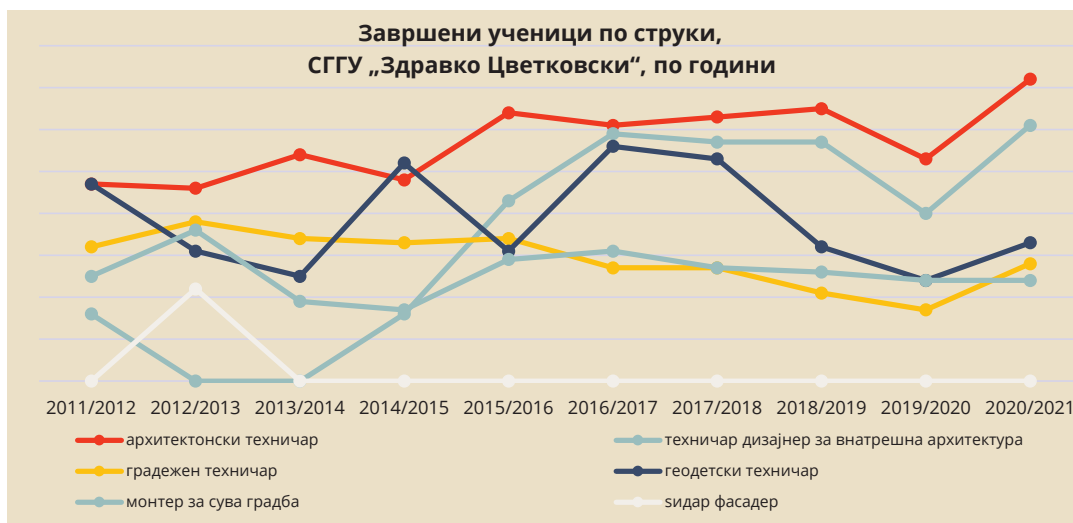
2015 – 2020 година. Така, ако во академската 2014/2015 година на Градежниот факултет се запишале 1.110 студенти, во академската 2020/2021 се запишале 655 студенти, што претставува намалување за 41%. Бројот на дипломирани студенти, пак, се движи од 128 во 2010 година до 113 во 2020 година.

Архитектонскиот факултет при Универзитетот „Св. Кирил и Методиј“ до 2004 година беше единствената високообразовна институција во земјава која образуваше кадар од областа на архитектурата и на урбанизмот и од нивните комплементарни дејности. По 2004 година почнуваат да се отвораат нови факултети од областа на архитектурата, при што интересот на младите за упис на овие факултети постојано расте, а расте и бројот на приватни факултети од оваа област. Според податоците, бројот на запишани студенти во прв циклус студии на Архитектонскиот факултет при Универзитетот „Св. Кирил и Методиј“ во учебната 2020/2021 бележи намалување за 25,4 % споредено со учебната 2009/2010, додека, пак, бројот на запишани студенти во прв циклус студии на другите факултети од оваа област, во споредениот период, покажува раст од 276,9 %.



Образованието и обезбедувањето кадар со стручни вештини според потребите на компаниите се стратешки приоритети во работењето на Стопанската комора и на Здружението на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметали. Работата на СГГУ „Здравко Цветковски“ е од големо значење за градежниот сектор, бидејќи во училишните клупи се образува средношколски кадар кој му е потребен на стопанството, и тоа кадар од четврти степен: архитектонски техничари, градежни техничари и геодетски техничари. Исто така, во училиштето се профилира и кадар од трет степен на образование: монтери за сува градба, сидаро-фасадери и армирачи.

Податоците во последните десет години покажуваат зголемен интерес за упис на ученици во насоката *Архитектонски техничар*, при што бројот на завршени ученици во оваа насока се движи од 47 во учебната 2011/2012 година до 72 во учебната 2020/2021 година, како и во насоката *Техничар дизајнер за внатрешна архитектура*, при што бројот на завршени ученици во оваа насока се движи од 16 во учебната 2011/2012 година до 61 во учебната 2020/2021 година. Во другите струки просечниот број на завршени ученици годишно во последната декада изнесува 29 за градежен техничар, 38 за геодетски техничар и 25 за монтер за сува градба.



Растот на популацијата и развојот на општествено-економските односи доведуваат до еволуција на урбаните средини и до експанзија на станбената изградба. Изминатите години сè поизразен е интересот на инвеститорите и на градежните претпријатија за изградба на нови станови, при што се проектираат и се градат цели станбени населби.

Во периодот 2010 – 2020 година во просек се граделе 5.583 стана годишно. Најмногу станови (6.528) во споредбениот период биле изградени во 2013 година, додека, пак, најмалку станови (4.077) биле изградени во 2020 година.

Од осумте плански региони во нашата држава, најатрактивен за изградба на станови е Скопскиот Регион, каде што во периодот 2010 – 2020 година биле изградени 27.716 стана или 45 % од вкупниот број станови на територијата на државата. По него следуваат Полошкиот Регион со 8.798 стана и Југозападниот Регион со 8.127 стана. Најмалку станови во изминатите десет години се изградени во Вардарскиот Регион (2.027 стана). Од општините најмногу станови се изградени во Аеродром (8.212), Карпош (5.610), Охрид (3.519) и Центар (3.413).



Структура на изградени станови во периодот 2010 - 2020 година, по региони



Добрата инфраструктура е основа за економски раст и развој, за подобра конкурентност на стопанството, како и за побрз проток на луѓе, стоки и на патници. Патната мрежа во нашата држава е во должина од 14.182 km, вклучувајќи автопатишта, како и магистрални, регионални и локални патишта. Главни оски на државната патна мрежа претставуваат двата паневропски коридори – Коридор VIII (исток - запад) и Коридор X (север - југ). Со довршувањето на градежните работи по должината на делницата Демир Капија – Смоквица се комплетира Коридорот X до стандард на целосно автопатско решение. Патната мрежа на Коридорот VIII е само околу 37 % надградена на ниво на автопат и има потреба од натамошно надградување. Регионалните патишта обезбедуваат пристап до главните патни коридори и до магистралната патна мрежа и заедно со локалните патишта се од големо значење за развој на локалната економија, за привлекување нови инвестиции и за развој на бизнисот.

Основната железничка мрежа има вкупна должина од 268 км и ги опфаќа железничките пруги од Коридорот X и источниот дел од Коридорот VIII. Железничката пруга исток – запад (Коридор VIII) е долга 315 км, од кои досега се изградени 152 км. Не постои железничка врска со Бугарија и со Албанија. Патничките возови минуваат низ 94 поголеми и помали железнички станици, а главните станици се наоѓаат во поголемите градови, како што се Скопје, Куманово, Тетово, Гостивар, Кичево, Велес, Неготино, Гевгелија, Прилеп, Битола, Штип и Кочани. Пристапот до железничкиот транспорт на целата територија на државата не е добро утврден, поради тоа што железничката мрежа има врски со други железнички пруги само преку Коридорот X. Всушност, железничките пруги во насока исток – запад имаат последна станица што не е поврзана со железничка мрежа (железничката пруга Скопје – Велес – Штип – Кочани завршува на станицата Кочани, без друга железничка пруга, а сличен е случајот и со железничката пруга Скопје – Тетово – Гостивар – Кичево, која завршува во станицата Кичево)²⁾.

2) Извор: Национална транспортна стратегија 2018 - 2030



Капиталните инвестиции од буџетот се од долгорочно значење и влијаат врз потенцијалниот економски раст на земјата. Тие поттикнуваат ангажман на градежната оператива, што, покрај врз градежништвото, позитивно се одразува и врз придружните економски дејности.

Податоците покажуваат дека ниту една година капиталните инвестиции не се реализирани во износот во кој се проектирани со буџетот, а реализацијата се движи од 76 до 87 %. Анализирани во апсолутни износи, во последните десет години најмногу средства за капитални инвестиции се потрошени во 2017 година (19,8 милијарди денари), додека, пак, најмалку во 2018 година (12,1 милијарди денари), што претставува и пад од 38,8 % во однос на претходната година.

Учеството на капиталните расходи во вкупните расходи на ниво на државата покажува континуирано опаѓање во последните години. Ако во 2010 година учеството изнесувало 10,7 %, во 2020 година изнесувало само 6,6 %, што покажува дека поголем износ на средства отпаѓа на тековните трошоци (плати и надоместоци, стоки и услуги, трансфери и друго), отколку на капиталните трошоци за инвестиции во гасификацијата, железницата и во другите капитални проекти.

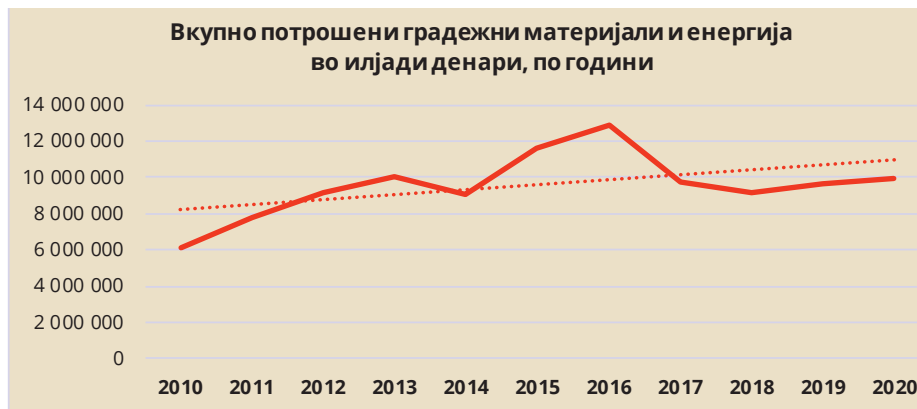


година	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
учество на капиталните во вкупните расходи (во %)	10,75	11,91	12,04	10,41	10,49	10,33	9,15	10,11	6,07	8,19	6,61

Производството на градежни материјали во нашата држава се темели врз богатите домашни ресурси на неметални минерални сировини, како што се лапорецот, гипсот, цигларската глина, песокот, чакалот и архитектонско украсениот камен (мермер, травертин, гранит, оникс и други). Кај производството на градежни материјали, како најголеми капацитети можат да се издвојат цементните производи, гипсот, гипс-картонските плочи, сувите малтери, глинените производи и битуменските изолациски материјали. Неметалните минерални сировини со кои располага нашата држава претставуваат сировинска база за производство на неметални производи, како што се фелдспатот, бентонитот, опализираниот туф, кварцот, кварцитите и огноотпорните глини и друго, кои се користат како полнители или како рецептурни сировини во производството на повеќе индустриски гранки.

Производството на градежни материјали е во согласност со техничко-технолошката опременост на компаниите и во согласност со потребите на градежниот пазар во земјава и во странство. Трговската размена на градежни материјали најчесто се одвива со земјите од регионот, од причина што самите производи не трпат голем транспорт, со исклучок на одредени производи, така што тие најчесто се пласираат во радиус од 200 до 250 км.

Вредноста на потрошените градежни материјали и енергија во 2010 година изнесувала 6,1 милијарди денари, додека, пак, во 2020 година вредноста изнесувала 9,9 милијарди денари, што претставува зголемување за 64,2 %. Потрошените градежни материјали и енергија достигнале највисока вредност во 2016 година - 12,9 милијарди денари. Во вкупната вредност на потрошените градежни материјали и енергија, според последните статистички податоци, најголемо учество има групата материјали за врзување, со околу 38 %; потоа следуваат групите потрошно гориво, со околу 13 %; материјалите за армирање и прицврстување, со околу 12 %; изолациските материјали и премази, исто со околу 12 % итн.



Производството на гипсани производи во нашата држава се карактеризира со современи производствени процеси и со различен асортиман на гипсани производи. Производството континуирано расте во изминатите години, при што во 2020 година се произведени 229.322 тони суров гипс и анхидрид на гипс и 9,5 милиони м² плочи од гипс.

Цементот има континуирано производство и искористување на инсталираните капацитети, а производот се пласира на домашниот пазар и во земјите од регионот. Домашните градежни компании се производители на портланд-цемент, цемент во форма на клинкери, огноотпорни цемента, на малтери, други производи од цемент, бетон, на вештачки камен и слично. Извозот на овие производи претежно се одвива во Бугарија, на Косово, во Србија и во Австрија.

Керамичката индустрија има долга традиција и претставува важен сегмент од индустријата во нашата држава. Сепак, во изминатите години капацитетите на градежната керамика постепено згаснуваат, како резултат на континуираното затворање на инсталациите за керамички градежни материјали, а причина за тоа е конкуренцијата од увозот по нереално ниски цени, која индиректно влијае врз работењето на македонските тулани. Во однос на керамидите, со осовременувањето на технолошките линии се унапредуваат квалитетот и асортиманот на глинената керамида, која, покрај застапеноста на домашниот пазар, се извезува и на пазарите на Косово, во Албанија и во Бугарија.

Битуменската индустрија се одликува со континуиран развој и со широк асортиман на битуменски хидроизолациски производи, кои се произведуваат според современи стандарди, наменети за пласман на домашниот и на странскиот пазар. Во рамките на производството најголемо учество во 2020 година имаат битуменските ленти со 1,3 милиони м², битуменската хартија во ролни со 229,4 илјади м² и битуменските пластифицирани ленти со 213 илјади м².

Производството на адитиви за градежни производи има долгогодишна традиција и го сочинува широка лепеза на производи, кои нудат решенија за најспецифичните проблеми со кои се соочува модерното градежништво. Пласманот се одвива на домашниот пазар и на пазарите во Србија, Бугарија, во Црна Гора, Босна и Херцеговина и други.



Домашните градежни претпријатија се имаат здобиено со високи референции за проектирање и за изведување инвестициски работи во земјите на Блискиот Исток, во Русија, Украина, Албанија, во Бугарија, Германија, Чешка, во Србија, Црна Гора и во други земји. Меѓутоа, во последните години македонската градежна оператива е сè помалку присутна на странските пазари. Речиси и да нема поголеми градежни проекти во странство на кои работат македонските градежни компании, а статистичките податоци покажуваат значително намален обем на извршени работи на странските пазари. Така, во 2010 година вредноста на извршените градежни работи изнесувала 2,4 милијарди денари, додека во 2020 година изнесувала 162,7 милиони денари.



Најголем дел од градежните работи во странство во изминатата декада биле извршени во Германија, Украина и во Босна и Херцеговина. Домашната оператива речиси и да не е присутна на некогашниот југословенски пазар. Извршените градежни работи во 2020 година во Србија изнесувале 363 илјади денари, на Косово 28 милиони денари, а во Хрватска и во Словенија не се регистрирани извршени градежни работи. Намален е и обемот на извршени градежни работи во Босна и Херцеговина, што се должи на завршувањето на некои поголеми капитални проекти на кои работеа домашните компании.

Бројките за градежништвото не само што ја прикажуваат тековната состојба туку и даваат слика за главните тенденции и за основните карактеристики и перспективи за развој на секторот. Определбата на Здружението на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметали е негување на долгата традиција што ја има градежништвото во нашата држава, но и приклучување кон модерните трендови во развиените земји.

Оттука, во фокусот на бизнис-заедницата се развојот на стручен кадар и на вештини според потребите на стопанството, примената на нови дигитални и технолошки решенија кои ќе го олеснат и ќе го унапредат деловното работење, следењето и примената на европските стандарди, како и подобрувањето на правната рамка, која ќе овозможи поголема конкурентност на градежните компании.

Се надевам дека оваа брошура ќе претставува корисен извор на информации за сите чинители во градежништвото дека ќе послужи компаниите да имаат појасна слика за деловниот амбиент во кој стопанисуваат, образовните институции за потребите на градежните претпријатија, а креаторите на политиките за потенцијалите на оваа гранка, кои може да се искористат за натамошен развој на домашната економија.



м-р Нена Николовска,
координатор на активностите на Здружението
на градежништвото, индустријата
на градежни материјали и неметалите

Членки на Здружението на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите

- АДИНГ, Скопје
- АДОРА ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- АИРКОН, Скопје
- АК-ИНВЕСТ ДООЕЛ, Тетово
- АЛГО НЕМЕТАЛИ, Скопје
- АРТЕН-БЕТОН, Кичево
- БАЏАК ИНЖЕЊЕРИНГ, Скопје
- БВ Инженеринг, Битола
- БЕТОН СТОУН, Свети Николе
- БИМ АД, Свети Николе
- БИС ОИЛ, Скопје
- БМГ импекс, Скопје
- ВАРДАР ДОЛОМИТ, Гостивар
- ВАРДАРГРАДБА, Скопје
- ВАТРОСТАЛНА, Скопје
- ВЕНЕТА МАНУФАТИ ЦЕМЕНТО, Тетово
- Виа Инжинеринг, Вевчани
- ВИНЕРБЕРГЕР, Винаца
- ВОДОСКОК, Скопје
- ГАРОНАС, Кичево
- ГД ГРАНИТ, Скопје
- ГЕИНГ КРЕБС УНД КИФЕР ИНТЕРНЕСНЛ и др., Скопје
- ГЕОФОТО ЗЕНИТ ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- ГОИВА, Скопје
- ГРАДБА ПРОМЕТ, Кавадарци
- ГРАДБА-ИНЖЕНЕРИНГ 2002, Тетово
- ГРАДЕЖЕН ИНСТИТУТ МАКЕДОНИЈА (ГИМ), Скопје
- ГРАМАДА, Скопје
- ГРИН ХАУС, Скопје
- Д.Г.Т МАСОН-ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- ДГ БЕТОН, Скопје
- ДЕЛТА ПРОЕКТ, Скопје
- ДЕЛТА-ПРОМ, Велес
- ДИВИ Македонија, Скопје
- ДИГИПС, Дебар
- ДИК ЧАКАР - ПАРТНЕРС, Скопје
- ДИУ УРБАН ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- ДОМ ДИЗАЈН, Скопје
- ДППУ Лазароски Унимарбле, Прилеп
- ЕЛЕКТРО-КОП, Скопје
- ЕЛЕКТРОНАБАВА, Скопје
- ЕЛИНОР, Тетово
- ЕУРО-ФИКС, Кичево
- ЕХИ, Скопје
- ЕЦПОЛИМЕРС, Битола
- ЖИКОЛ, Струмица
- Завод за испитување на материјали и развој на нови технологии (ЗИМ), Скопје
- ИВАНОВ ИНЖЕНЕРИНГ, Битола
- ИГМ ЕЛЕНИЦА, Струмица
- ИДЕА-КОНСАЛТИНГ, Струмица
- ИЗГРАДБА КОМЕРЦ, Скопје
- ИЗГРЕВ ИНЖИЊЕРИНГ, Велес
- ИИ ЕКИ ИНЖЕНЕРИНГ, Кичево
- ИЛИНДЕН, Струга
- ИМПЕРАЛИС ГМБ, Скопје
- ИНЖЕНЕРИНГ ДОБЕРСЕК, Скопје
- ИНКОМ ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- ИНСА-ВОДАИНЖИЊЕРИНГ, Велес
- Институт за земјотресно инженерство и инженерска сеизмологија (ИЗИИС), Скопје
- ИНТЕР-ИНЖЕНЕРИНГ, Скопје
- ИНТЕРЛА, Струга
- ИЦС ГРУП, Скопје
- ЈП ЗА ДРЖАВНИ ПАТИШТА, Скопје
- ЈП УЛИЦИ И ПАТИШТА, Скопје
- ЈТД ЛИНДИ, Кичево
- КНАУФ, Скопје
- КОЛЕНКО, Скопје
- КОНСТРУКТОР, Скопје
- КОРЕКС НЕДВИЖНИНИ, Скопје
- КРИН КГ, Прилеп
- КРИН-ПРОИЗВОДСТВО, Прилеп
- ЛАПОР, Битола
- ЛАРИН МРАМОР КОМПАНИ, Скопје
- ЛИТИНГ, Скопје
- ЛОГАРИТАМ, Прилеп
- ЛОРАНИ ПРОЕКТ, Тетово
- ЛОУ ТЕК, Скопје
- МАГНОМЕТАЛ, Скопје
- МАКАЉБ КОМПАНИ, Скопје
- МАКТЕК, Скопје
- МАНАС ПЛАСТ, Скопје
- МАПРОМ - АКЗ, Кичево
- МАРИБЕЛ, Прилеп
- МБ ХОМЕ - МОКОШ, Скопје
- МГИ ИНВЕСТ ЛТД, Скопје
- МЕРМЕР ИМПЕРИЈАЛ, Прилеп
- МЕРМЕРЕН КОМБИНАТ, Прилеп
- МЕХАНОТЕХНИКА, Битола
- МИ-МАК ДОО, Гостивар
- НН ЗАНА - А, Кичево
- НОВОГРАДБА, Скопје
- ОГГРАЖДЕН АД, Струмица
- ПЕЛИСТЕР АД, Битола
- ПЕРА Констракшн и Инженеринг ДОО, Скопје
- ПЕРПАРИМИ, Кичево
- Приватна научна установа РУДАРСКИ ИНСТИТУТ, Скопје
- ПРКАТ, Скопје
- РАПИД БИЛД, Куманово
- РЕНОВА, Тетово
- Рудник Демир Хисар, Демир Хисар
- СКИПИ, Битола
- СТЕНТОН ГРАДБА, Битола
- СТП ДООЕЛ, Тетово
- СТРАБАГ АГ Подружница Скопје, Скопје
- СТРЕЛЕЦ, Битола
- Структура Концепт, Скопје
- ТРГОПРОМЕТ ЦИГЛАНА, Куманово
- Турмак АД Истанбул – Подружница Скопје (Џевахир), Скопје
- УСЈЕПОР, Скопје
- ФАБРИКА КАРПОШ, Скопје
- ФЛУИД ПРОЕКТ, Скопје
- ФОРМИ, Битола
- Фрејссинет Интернационал и Компанија - Подружница во С.Македонија, Скопје
- ХИДРИНГ, Кичево
- ХИПОКС, Винаца
- ЦЕМЕНТАРНИЦА УСЈЕ, Скопје
- ЦМЦ ГРОУП, Скопје



БРОЈКИ ШТО ТРЕБА ДА ГИ ЗНАЕ СЕКОЈ ГРАДЕЖНИК

Здружение на градежништвото, индустријата на градежни материјали и неметалите
Стопанска комора на Северна Македонија ©

